

NL Gebruiksaanwijzing HP221/HP241/HP741/HP1141 WAARSCHUWING: Lees alle instructies en waarschuwingen voordat u de veiligheidshelm gebruikt. Het niet opvolgen van deze instructies en waarschuwingen kan zwaar letsel en de dood tot gevolg hebben. BELANGRIJK: Voor een goede bescherming moet deze helm correct afgesteld worden op de hoofdmaat van de gebruiker. De helm is bedoeld om de energie van een inslag te absorberen door vervorming of beschadiging van schaal of binnenwerk. Zelfs als er een dergelijke schade niet direct zichtbaar is, moet men elke helm die een hevige inslag heeft ondergaan, vervangen. Het is gevaarlijk om onderdelen van de helm te wijzigen of te verwijderen, tenzij door de fabrikant aanbevolen. Helmen mogen niet aangepast worden door het monteren van hulpstukken indien deze niet in overeenstemming zijn met de aanbevelingen van de helmfabrikant. Breng geen verf, oplosmiddelen, lijm of zelfklevende etiketten op de helm aan, tenzij in overeenstemming met de richtlijnen van de helmfabrikant. GEBRUIK: Deze industriële veiligheidshelm beschermt het hoofd van de drager tegen inslag en door- boring . VERSTELLEN: Afhankelijk van het model. Draaiknop: Verstel het binnenwerk door aan de draaiknop te draaien. Het binnenwerk van het model Pin-Lock kan versteld worden door de hoofdband in de gewenste positie te schuiven door met duim en wijsvinger de zijkanten van het slot in te knijpen. Om de draaghoogte te veranderen; demonteer het binnenwerk (zie hieronder) en verplaats de ophangpunten van de hoofdband naar de andere gaten van het harnas en monteer het geheel weer. Om de zweetband te monteren/vervangen; verwijder de zweetband door deze los te haken van de hoofdband; bevestig de nieuwe zweetband door eerst de onderkant vast te haken; vouw vervolgens de zweetband rond de hoofdband en haak ook de bovenkant van de zweetband vast. Om de kinband te monteren; haak eenvoudig de haken van de kinband van buiten naar binnen door de ankerpunten aan de beide zijkanten van de helmrand. VERVANGING BINNENWERK EN VOERING: Maak de bevestigingsclips los van de schaal om het binnenwerk te verwijderen. Inspecteer alle onderdelen van de veiligheidshelm en vervang alle versleten of beschadigde delen. Om het binnenwerk en de schokabsorberende hoofdband weer in de schaal te bevestigen, steek de bevestigingshaken van de hoofdband door de openingen van het harnas, en duw dan de haken van het harnas volledig in de overeenkomstige schaalholte, tot de haak weer vastklikt. Controleer of het binnenwerk goed vast zit in de schaal door een stevige ruk te geven aan elke band. MARKERING BINNENWERK: Het type binnenwerk wordt aangegeven door het model van de helm gevolgd door de letter 'S' voor pin lock of 'RS' voor draaiknop systeem. INSPECTIE: Voor gebruik, moet men de schaal en het binnenwerk inspecteren op deuken, barsten, door- boring en andere schade als gevolg van inslag, ruwe behandeling, of slijtage. Een helm met versleten, beschadigde of defecte onderdelen, of welke een zware inslag heeft ondergaan, mag niet meer gebruikt worden. REINIGING EN ONTSMETTING: Reinig de helmschaal met een milde zeep en spoel af met schoon water van ongeveer 60°C . Na het spoelen moet men de helmschaal zorgvuldig inspecteren op schade. OPSLAG EN TRANSPORT: De helmen bewaren in originele verpakking. Zij mogen niet samengedrukt worden of opgeslagen worden nabij een warmtebron. De aanbevolen opslagtemperatuur is (20±15) °C. GEBRUIKSDUUR: De levensduur kent een maximum van 10 jaar na productiedatum, de gebruiksduur heeft een maximum van 5 jaar na ingebruikname datum. VERKLARING VAN DE MARKERING 0194= Test laboratorium , Inspec International Ltd, 56 Leslie Hough Way, Salford Greater Manchester M6 6AJ United Kingdom. EN397= Europese Standaard. VOORZORGSMATREGELEN NA GEBRUIK: Als de buitenkant van de helm vervuild is (olie, teer, verf,... enz.), moet deze zorgvuldig gereinigd worden in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant. WAARSCHUWING: Overmatige blootstelling aan UV-/ zonlicht, het niet of onvoldoende reinigen en/of roekeloos omgaan met de helm kan resulteren in vermindering van de veiligheid van de helm.